

KI im Straßenverkehr

Immer bedeutender wird das Thema KI auch Thema im Straßenverkehr, da immer mehr Autohersteller versuchen, diese in ihren Autos sinnvoll anzubringen. Unsere Idee wäre es, diese nicht nur in Autos, sondern in der Verkehrsregelung zu nutzen. Die KI könnte somit Ampeln je nach Verkehr regeln und Staus verhindern. Die Ampeln erkennen, von welcher Seite sich mehr Autos nähern, und können entsprechend reagieren. Diese Methode könnte nicht nur Staus verhindern, sondern kann auch CO2 einsparen, da der Verkehr immer flüssig läuft. Zusätzlich würde sich auch der Vorrang an verschiedenen Straßen ändern, um ebenfalls Staus zu verhindern und für einen flüssigen Verkehr beizubehalten.

Die KI hätte aber nicht nur im Verkehr einen Anwendungsbereich sie würde auch im Falle von Unfällen handeln können, z.B. durch das Umstellen von Ampeln, aber auch durch das Rufen von Einsatzkräften. Durch Kameras würden genaue Angaben zu Verletzungen weitergegeben werden, was auch den Einsatzkräften in die Hände spielen könnte.

Es gibt in verschiedenen Branchen bereits Anwendungen für eine KI, doch auch hier kommt es immer wieder zu Fehlern, die gefährlich, aber auch sehr kostspielig sein können. Der schlimmste Fall ist, dass eine KI sich komplett abschalten würde. Würde diese KI den Verkehr regeln, könnte das unbeschreibliche Folgen haben, von stundenlangen Staus bishin zu tödlichen Massenunfällen. Man könnte somit wahrscheinlich eine komplette Stadt für mehrere Stunden komplett zu einem apokalypsenartigen Terrain verformen.

Allerdings speziell für unsere KI spricht, dass sich so Städte besser organisieren lassen und der Verkehr um einiges flüssiger laufen wird, wenn unsere KI verwendet wird. Durch die Regelung der Ampel mithilfe unserer KI wird der Wechsel zwischen Rot und Grün, je nachdem, von welcher Seite mehr Autos kommen, geregelt. Die Sensoren, die für die Erkennung der Autos verwendet werden könnten, könnten am Straßenrand oder auch unter dem Asphalt verbaut werden, um die Natur nicht zu verunstalten.

Selbstfahrende Autos könnten auch von der Einführung einer solchen KI profitieren, da durch die wenigen Staus selbstfahrende Autos weniger in Stresssituationen kommen und so weniger Ausfälle und Fehler garantiert wären. Man würde solchen Autos einfach

weniger schwierige Situationen bieten, wodurch das Fahren mit selbstfahrenden Autos deutlich sicherer werden würde.

Das stärkste, aber einfachste Pro Argument ist natürlich die Verhinderung der Staus und den flüssigeren Verkehr, davon profitieren nicht nur private Autos, sondern auch der öffentliche Personenverkehr, der mit weniger Verspätungen rechnen kann. Die Flüssigkeit des Verkehrs würde auch den Benzinverbrauch deutlich senken. Dadurch dass man weniger oft zum Stehen kommt, könnte sich der Stadtbenzinverbrauch in großen Städten sicher um 30% senken. Das kommt auch den Emissionen zugute und das würde vielen Städten wirklich in die Karten spielen, denn in Städten wie New York oder Los Angeles liegt zu jeder Tageszeit eine graue CO2 Wolke über den Hochhäusern.

Unserer Meinung nach wäre die KI ein großer Fortschritt für sämtliche großen Städte oder eben auch für den einzelnen Fahrer im Falle eines Unfalls, dennoch müsste so eine KI ausführlich getestet und auch für Notlösungen im schlimmsten Fall gesorgt werden.

Mitwirkende: Franz Prankl, Moritz Streicher, Christopher Weinzierl